

Boxer 50

MBO 1218/52

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación	EURO V
Desplazamiento	4.8L
Compresor	Wabco, 352 cm ³ / 20.7 CFM (serie)
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero. Opcional: controlado por pedal de freno, controlado por interruptor en el piso.
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso
Embrague	Sachs MF362, de empuje monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico.
Transmisión	Mercedes Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad.
Dirección	TRW TAS-65, hidráulica de potencia, de bolas recirculantes.
Eje delantero	Meritor / MFS-12-143 Capacidad: 5 443 kg (12 000 lb)
Eje trasero	Meritor / RS-20160 Capacidad: 9 070 kg (20 000 lb) Relación: i = 5.63:1 Opcional: i = 4.88:1, i = 6.14:1 Meritor / RS-21230 de 2 vel. Capacidad: 9 525 kg (21 000 lb) Relación: i = 4.56/6.36:1, i = 4.88/6.8:1
Suspensión delantera	Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 Amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera	Muelles, multi-leaf simétrica y con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Dana Spicer, SPL100, 3 piezas.
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Continental HSR2, 275/80R22.5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente con ajustador de frenos automático. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.

Tanque de combustible	De Plástico, 210 L (55.5 gal) localización lado izquierdo
Tanque de AdBlue	Plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo, opcional: lado derecho
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo
Alternador	Bosch de 28V de 80 A de capacidad.
Sistema de Protección	- Protección de motor - Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos
Distancia entre ejes	5 250 mm (206.7")
Longitud total (Chasis/vehículo carrozado)	9,1150 / 9 420 mm (358.8" / 370.4")
PBV	13 154 kg (29 000 lb)

Otros opcionales:

Frenos:	Freno de parada
Llantas:	Llantas Michelin XZE 275/80R22.5, Continental HSR2 11R22.5, Michelin XZE2 11R22.5, Pirelli MC85 11R22.5
Frenos:	Sistema ABS, ASR, secador de aire con válvula de drene automática
Rines:	De disco, Accuride de aluminio 8.25" x 22.5"
Embrague:	Valeo 362
Transmisión:	- Manual, Fuller FSB-5406B* con relaciones de eje: i = 4.11:1, i = 4.88:1, i = 4.10 / 5.72:1, i = 3.91/5.45:1, - Automática, Allison B295* con relaciones de eje: i = 5.38:1, i = 5.63:1, i = 6.14:1
Suspensión Neumática A/C:	Airliner*, capacidad 9,525 kg (21000 lb) Preparación para A/C.
Alternador:	Segundo alternador Bosch 28V/80A para A/C montado en la base del A/C
Otros:	- Conector frontal de aire comprimido para arrastre - Conector frontal eléctrico para arrastre - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel, de diario - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel, semanal - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel y RPM's, de diario

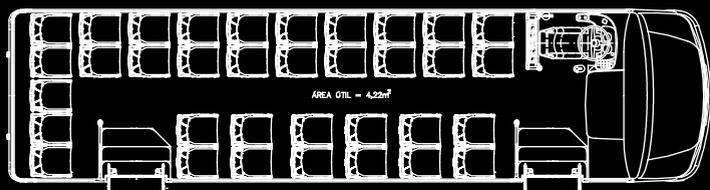
Carrocería

- Soporte de arrastre delantero
- Cortador de corriente junto a la batería
- Tapas de mantenimiento en el piso con sistema de acoplamiento de acción rápida
- Captación de aire junto al compartimiento del filtro
- Chasis con tensión 24 volts
- Molduras de las salpicaderas en goma
- Cofre externo c/sistema neumático de apertura
- Protección anticorrosiva con underseal en la parte inferior de la estructura
- Tanque de combustible original del chasis
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Piso del conductor y escalera de ascenso y descenso revestidos en linoleum de alta resistencia de 1.5mm
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Nuevo soporte de las puertas por sistema mecánico
- Válvula de apertura para la puerta en la zona de baterías, lateral lado izquierdo
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Ventanas divididas al medio, con vidrios claros superiores e inferiores móviles ensamblados con guarnición de goma
- Perfiles de aluminio de ventanas pintados con pintura epóxica color negro
- Ventanas con seguros
- Ventana del conductor lado izquierdo c/vidrio movil corredizo y ventarola
- Parabrisas de 2 hojas pegado incoloro
- Limpia parabrisas con chorro de agua eléctrico
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya
- Nuevo asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico marca CVG modelo 1008
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac
- Padrón de decoración interna en color gris
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- 2 faros principales, luz de día y direccionales en leds
- Stop light la trasera
- Una ventana de emergencia de cada lado
- Mecanismo de la ventana de emergencia con accionamiento de palanca
- Sin itinerario

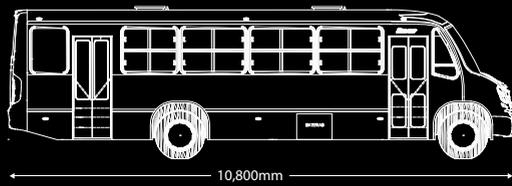
- Parasol para el conductor
- Extintor de incendio 4kg tipo abc
- Tres timbres en el salón
- Dos espejos retrovisores externos planos y convexos
- Pasamanos en la mampara de la puerta delantera
- Iluminación interior en Leds con 2 pasos de encendido
- Iluminación en Leds en las escaleras cuando las puertas se abren
- Iluminación en Leds arriba de la puerta
- Pintura del autobús en color blanco
- Caja de batería en fibra de vidrio en el lado izquierdo atras del rodado delantero
- Un espejo retrovisor interno
- Dos pasamanos en el techo con tubos de acero encapsulado
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior
- Revestimiento del piso en linoleum en alta resistencia en color gris en el centro del pasillo y liso gris en los laterales bajo los asientos
- Una puerta delantera 870 mm con dos vidrios en cada lámina y una puerta trasera 870 mm
- Iluminación independinte para el color en Leds
- Armario para el conductor en la parte frontal superior de la cabina
- Ventanas de longitud constante de 1500 mm excepto última ventanas traseras de cada lado
- Nuevo concepto estructural con acero de alta resistencia tipo PTR

Opcionales

- Iluminación interior en LED's
- Itinerario electrónico Mobitec
- Pasamanos sobre cubierta del motor
- Piso de conductor en aluminio antiderrapante
- Piso en aluminio antiderrapante en el salón del pasillo
- Maletero en los faldones
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales y tapa trasera
- Escalón retráctil
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior
- Sistema de seguridad para que el vehículo no acelere con las puertas abiertas
- Vidrio trasero ahumado
- Preparación, instalación y equipo DVD modelo Actia
- Preparación para futura instalación de radio en el panel con bocinas y antena
- Preparación para A/C
- Equipo de A/C en diversas marcas
- Diversos tipos de asientos según necesidades del cliente



35 asientos



Mejor aerodinámica que ayuda a reducir el consumo de combustible



Mejor acceso frontal para mantenimiento; no es necesario desensamblar los faros principales para hacer cambio de filtro



Mayor altura interior, permite más confort, y mejor disipación de temperatura



Mejor área de acceso

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.