

Boxer OF

OF 1318/44

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes Benz OM 924 LA
Potencia	182 hp @ 2 200 rpm
Torque	516 lb-ft @ 1 200 - 1 600 rpm
Certificación	EURO V
Compresor	Wabco, 352 cm ³ / 20.7 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	8 aspas, con embrague viscoso
Transmisión	Manual Mercedes Benz G-60, de 6 velocidades sincronizadas
Embrague	Sachs MF 362, de empuje, monodisco tipo seco de accionamiento hidráulico con activación servo asistida
Dirección	ZF 8097 Hidráulica de potencia
Eje delantero	AAC / AF-13.3-3T 01 Tipo: viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5 600 kg (12 345lb)
Eje trasero	AAC / ARS 19-4-T01 Relación: i = 4.3:1 Opcional: i = 3.909:1, i = 4.778:1 Capacidad: 8 200 kg (18 078lb) Eje opcional: Meritor RS-21-230 de 2 vel. Capacidad: 9 525 kg (21 000lb) Relación: i = 3.91/5.45:1
Suspensión delantera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora
Suspensión trasera	De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora
Flecha cardán	Dana SPL 100, 3 piezas
Rims	Disco, Accuride, de acero 22,5" x 8,25"
Llantas	Continental HSR2, 275/80R22.5
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+. Opcional: Freno de parada
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55 gal) lado izquierdo
Tanque de AdBlue	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 135 Ah

Alternador	Bosch 28 V, 80 A
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos
Distancia entre ejes	4 418 mm (174") Opción: 4 856 mm (191.2") (Se recorre el eje trasero, por lo que se acorta el VT. Pero se aumenta el WB.)
Longitud total (vehículo carrozado)	9 500 mm (374") Opción: 10 400 mm (409.5")
PBV	13 800 kg (30 360 lb)
Otros Opcionales:	
Llantas:	Llantas Continental HSR2 285/75R24.5, Continental HSU1 11R22.5, Continental HSR2 11R22.5, Michelin XZU3 11R22.5, Michelin XZE 275/80R22.5 y XZE2
A/C:	11R22.5
Frenos:	Preparación para A/C
Tanque de combustible:	Sistema ABS. Tanque de combustible: 150 L, lado derecho ó ambos lados
Tacógrafo:	Tacógrafo MTCO 1390 diario o semanal
Otros:	Válvulas de drenaje de los tanques de aire, conector frontal de aire comprimido, conexión eléctrica para arrastre

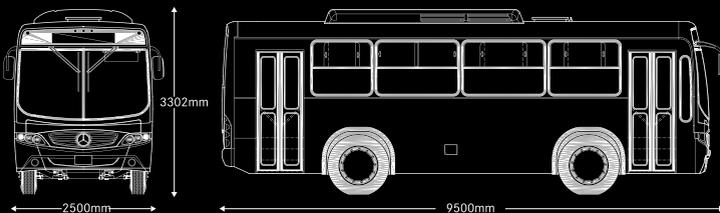
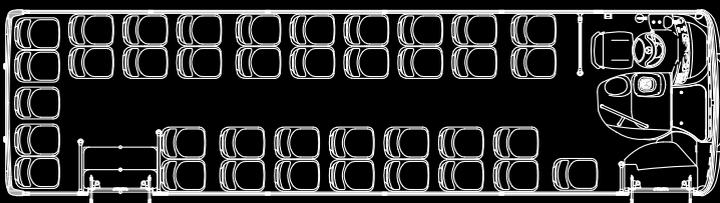
Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Revestimiento del piso en linóleum gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Parabrisas laminado incolor
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Puerta delantera y trasera 870 mm con dos hojas
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos de lado izquierdo y una lado derecho
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio móvil corredizo
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles con bloqueo en la parte inferior; ensamblados con guarnición de goma
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Espejos retrovisores externos planos y convexos
- Caja de batería en fibra de vidrio
- Tubo de escape en la trasera por bajo de la defensa con salida recta
- Soporte de arrastre delantero
- Pared separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior y revestimiento en bp plus en la parte de abajo
- Media pared de separación lado derecho
- Un espejo retrovisor interno
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil

- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico con movimiento lateral
- Asientos urbanos en polipropileno
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC
- Parasol para el conductor
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Cortador de corriente junto a la batería
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar
- Stop light en la trasera
- Iluminación en el techo con lámparas fluorescentes
- Tres timbres en el salón

Opcionales

- Espejo retrovisor externo tipo foráneo
- Iluminación interior en leds
- Itinerario electrónico Mobitec
- Luz individual para el conductor
- Maletero en los faldones
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales
- Escalón retráctil
- Puerta adicional urbana de dos hojas con 1100 mm
- Puerta de emergencia de lado derecho a nivel del piso
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior
- Ventanas con vidrios pegados siendo un tercio móvil en la parte superior
- Ventanas con vidrios corredizos 100% montados en perfil de aluminio (tipo foráneo).
- Vidrio trasero ahumado
- Piso del conductor en aluminio antiderrapante
- Piso en aluminio antiderrapante en el pasillo del salón
- Revestimiento del piso en tapete de alta resistencia (Ecoflex) solo pasillo o todo el salón.
- Revestimiento del piso en tapete Taraflex (Marcopolo) solo pasillo o todo el salón.
- Micrófono tipo cuello de ganso.
- Micrófono espiral o tipo bola.
- Preparación e instalación para un monitor plano fijo de 15"
- Radio AM/FM con CD modelo Actia / Dual Sound
- Defroster eléctrico a aire caliente para el parabrisas
- Ventilador de aire en el techo
- Extractor de aire en el techo
- Aislamiento total en láminas de poliuretano
- Preparación para A/A de flujo directo
- Equipo de A/A en diversas marcas
- Asiento para el conductor marca Isringhausen con apoya cabeza
- Diversos tipos de asientos de acuerdo a las necesidades del cliente



El diseño de su carrocería es gran ejemplo del estilo Mercedes-Benz.



El tablero de controles asegura la mejor operación de la unidad, teniendo mayor comunicación entre el autobús y el operador.



Su amplio frente brinda una correcta visión que aumenta la seguridad del vehículo y peatones.



El Boxer OF, con sus dos modelos: 1119/41 y 1319/44, es ideal para cubrir las necesidades del mercado urbano.

Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.