

Paradiso 1350

OC 500 RF 2543

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación	EURO V
Embrague	Sachs MFZ 430, monodisco, tipo seco de jalón, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático
Ventilador	8 aspas, de embrague electromagnético
Transmisión	ZF, ASTRONIC, de 12 velocidades, automatizada con Intarder
Eje delantero	ZF, RL-75/E Suspensión independiente Capacidad técnica: 7,500 kg (16,535 lb) Capacidad admitida: 7,100 kg (15,653 lb)
Eje auxiliar	ZF, RL-75/EC Capacidad técnica: 7,500 kg (16,535 lb) Capacidad admitida: 5,750 kg (12,677 lb)
Eje trasero	Mercedes-Benz MB HO 6/6 DCL(S)-13 Capacidad técnica: 13,000 kg (28,660 lb) Capacidad admitida: 12,000 kg (26,455 lb) Relación i = 3.154:1 Opcional: i = 2.846:1
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora
Suspensión auxiliar	Neumática de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de uso rudo. Con barra estabilizadora
Rims	Disco, Alcoa de aluminio maquinado 22.5" x 8.25"
Llantas	Continental HSR2 SA 295/80R22,5 16 Capas
Flecha cardán	Dana Spicer 687.45 (1 pieza)

Dirección	Hidráulica de potencia, ZF 8098 con columna de dirección de posiciones
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 4 baterías de 12 volts, 760 CCA c/u
Alternador	Bosch 28 V, 140 A
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP
Freno auxiliar	Top Brake y freno de escape en motor e Intarder en la transmisión
Tacógrafo	MTCO 1324 1 día gráfica velocidad
Tanque de combustible	3 tanques modulares, de 200 L c/u (total 600 L) situados sobre ejes traseros
Tanque de AdBlue	1 tanque de 59 L
PBV	24,850 kg (54,785 lb)
Bastidor	Modular
Otros opcionales:	
Rines:	Rines de Aluminio Accuride Maquinado o pulido. Rines de Aluminio Alcoa pulido.
Llantas:	Michelin XZA2E 295/80R22.5, Continental HSU 305/75R24.5, Michelin XZE2 305/75R24.5.
Tacógrafo:	MTCO 1324 1 día gráfica velocidad y RPM

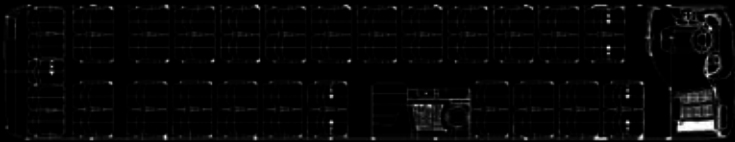
Carrocería

- Estructura en acero galvanizado y protección anticorrosiva
- Estructura de la carrocería conforme a la Norma R66
- Captación de aire para el filtro del motor en la lateral izquierda
- Soporte de arrastre delantero
- Tubo de escape en la trasera debajo de la defensa
- Tanque de combustible original del Chasis
- 50 asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansapiés tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y del lado de la ventana y portarevistas tipo RED
- Cinturón de seguridad de dos puntos sólo en asientos en la primera fila
- Asiento para el conductor marca Isringhausen modelo 5000 385-HUN65 hidráulico con apoyacabeza
- Cinturón de seguridad para el asiento del operador retráctil de 3 puntos con regulación de altura
- Portavasos para el operador
- Cortador de corriente junto a la batería
- Aislamiento termoacústico en el compartimento del motor
- Aislamiento, preparación e instalación de equipo de aire acondicionado marca Spheros modelo CC 355
- Aire acondicionado en el camarote conductor auxiliar
- Calefacción natural por conveectores en el salón de pasajeros
- Defroster con ventilación, refrigeración y calefacción
- Camarote para el conductor auxiliar entre el eje, frente al eje trasero (incluye colchón)
- Compartimento para neumático auxiliar en el volado delantero
- Cortinas de las ventanas en tejido plisadas
- Falleba en el techo con cuatro posiciones con salida de emergencia
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo
- Dos espejos retrovisores externos carenados G7 con ajuste eléctrico
- Itinerario electrónico 8x80x10 con LED's amarillo Mobitec en la parte superior del parabrisas
- Maletero pasante entre el eje
- Tapa de maleteros pantográfica con llave y bloqueo neumático
- Puerta del motor con llave
- Caja de herramienta en el maletero lado derecho
- Piso del maletero en aluminio frizado
- Puerta de servicio delantera pantográfica
- Válvula de emergencia para la puerta de servicio
- Válvula de apertura en la tapa del frente del autobús
- Pared de separación media lado derecho y media con cristal lado izquierdo
- Portabultos con salida de aire individual e iluminación de lectura y numeración de los asientos con luz en LED's
- Revestimiento central del portapaquetes en plástico
- Extinguidor de incendio 4 kg tipo ABC
- Un espejo retrovisor interno
- Iluminación interior en LED's
- Iluminación nocturna en el portabultos en LED's color azul
- Iluminación exterior en LED's, delimitadoras laterales, stop y direccionales excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM

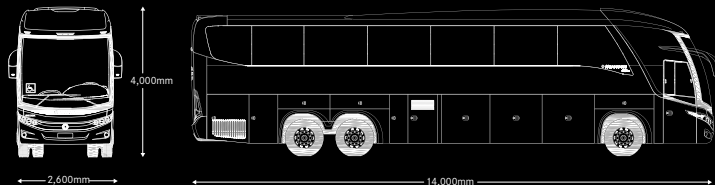
- Dos faros de niebla en la defensa delantera
- Stop light embutido en la fibra trasera
- Panel electrónico con indicador de velocidad, reloj, W/C ocupado
- Parabrisas de una sola pieza
- Ventanas de pasajeros con cristales pegados sencillos ahumados
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio corredizo
- 3 ventanas de emergencia de cada lado, no contiguas
- Limpiaparabrisas eléctrico radial cruzado con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis
- Parasol tipo cenefa izquierdo y frontal para conductor y acompañante
- Protección basculante en los maleteros
- Piso del salón en madera con tratamiento naval de 14 mm
- Revestimiento del piso del pasillo en el salón de pasajeros en Linóleum
- Revestimiento del piso del salón de pasajeros debajo de los asientos en Linóleum
- Revestimiento de la zona del operador en tapete de alta resistencia
- Revestimiento del piso de escaleras en tapete de alta resistencia
- Revestimiento interno debajo de las ventanas en plástico
- Revestimiento externo lateral superior e inferior en aluminio
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Acabo de aro de ruedas en aluminio
- Kit de audio y video con 4 monitores planos fijos de 15", uno en el frente y tres debajo del portabultos, con radio AM/FM/CD/USB, video reproductor DVD, micrófono e interfon de comunicación operador-camarote
- Sanitario en la trasera lado derecho
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2
- Tacógrafo original digital MB
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas
- Teclas del panel de instrumentos con iluminación
- Pintura del autobús en color blanco

Opcionales

- Asiento ejecutivo 1060 liso Marcopolo con apoyabrazos del lado del pasillo, descansapiés tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura, sin descansabrazos al lado de la ventana, sin portavasos, cantidad / modelo - Long. Asiento
- Calefacción en el camarote para el conductor auxiliar
- Compartimento para llanta de refacción en maletero
- Cortinas de las ventanas en tejido liso
- Parabrisas en 2 piezas (LI y LD)
- Puertas pantográficas
- Maleteros con llave



De 24 a 25 lugares, asiento tipo cama, con descansapiernas. Servicio de lujo
De 36 a 40 lugares, asiento semi cama, con descansapiernas. Servicio ejecutivo
De 48 a 54 lugares, asiento Std. Servicio primera



Nuevo ambiente más moderno, confortable y sofisticado



Diseño innovador y aerodinámico

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.