

Alliado

OH 1625/30 L

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm
Torque	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación	EURO V
Compresor	Wabco, 28.08 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague Linnig
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con over drive en la 6ª velocidad con retardador integrado Voith VR 123
Embrague	Valeo 395, monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático
Dirección	ZF 8097 Hidráulica de potencia
Eje delantero	AAC / AF - 13.3-3 T 01 Tipo: viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5 500 kg (12 100 lb)
Eje trasero	AAC / ARS 23-4 T 01 Relación: i = 5.222:1 , opc.: i = 4.778:1 Capacidad: 10 500 kg (23 100 lb)
Suspensión delantera	Neumática MB, 2 Bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática MB, 4 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán	Dana, Serie SPL 140, 1 pieza
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR-2 11R 22.5
Tanque de combustible	Tanque de Aluminio transversal de 425 L (suministrado por carrocería) ó tanque temporal 20 L solo chasis
Tanque de AdBlue	De plástico, 35 L (9.3 Gal) montado del lado derecho
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías, 100 Ah, 730 CCA de doble propósito y ciclo profundo
Alternador	2 alternadores Bosch 28 V, de 80 A de capacidad.

Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 16.5" x 7", Q+.
--------	---

Distancia entre ejes (vehículo carrozado)	6 180 mm (243.3") 5 320 mm (209.5")
Longitud total (vehículo carrozado)	12 040 mm (474") 11 180 mm (440")
PBV	10 800 mm (425") 16 000 kg (35 200 lb)

Otros Opcionales:

Llantas:	Llantas Michelin XZE2, 11R22.5, 11R24.5, Aire acondicionado (Spheros, Carrier, etc). Protección de motor, Válvulas de drene de los tanques de aire. Sin retardador. Embrague Linnig
Rines:	De disco, Accuride, de acero 24.5" x 8.25"
Retardador:	Sin retardador
Transmisión:	Allison B300R
Tacógrafo:	MTCO 1390 solo velocidad. Diario o semanal, MTCO 1390 Vel y RPM's. Solo diario.
Alternadores:	Alternador Bosch 28V/80A adicional para A/C Alternador Bosch 28V/80A adicional en el motor
Frenos:	- Sistema ABS - Sistema ASR - Sistema de freno de parada
Otros:	- Válvulas de drene de los tanques de aire - Conector frontal de aire comprimido - Conexión eléctrica para arrastre - Condensador con válvula de dren automática - Secador de aire con calentador - Indicador restricción de aire mecánico en compartimiento de motor

Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Revestimiento del techo en BP Plus
- Revestimiento interno de los laterales en BP Plus
- Revestimiento entre ventanas en BP Plus
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Maletero en aluzinc (lámina de acero aluminizado)
- Aislamiento térmico acústico en la plataforma
- Revestimiento lateral externo en aluminio
- Revestimiento externo del toldo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Dos parabrisas laminados incoloros
- Ventanas del autobús montadas en perfiles de aluminio con marco de goma, vidrios corredizos ahumados y seguros
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Puerta de acceso delantero del lado derecho con sistema de abertura pantográfico con ventana incolora
- Válvula de emergencia en la puerta de acceso
- Dos ventanas de emergencia en cada lado
- Cortinas de las ventanas en tejido
- Dos fallebas en el techo con salida de emergencia acoplada
- Dos entradas y dos salidas de renovación de aire en el toldo
- Limpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico
- Compartimento para llanta de refacción en el volado delantero
- Maletero pasante en el entre eje
- Soporte de arrastre delantero
- Espejo interno
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Extintor de incendio tipo ABC
- Toma de aire para el motor en la parte superior del lado izquierdo
- Cortador de corriente
- Stop light en la parte trasera
- Iluminación individual para el conductor
- Preparación para futura colocación de radio en el tablero incluye bocinas y antena



Posee capacidad para 46 asientos revestidos, reclinables de 3 posiciones, forrados en tela, con espacios regulados entre asientos que ofrecen ergonomía, confort y comodidad a los usuarios para los viajes prolongados.



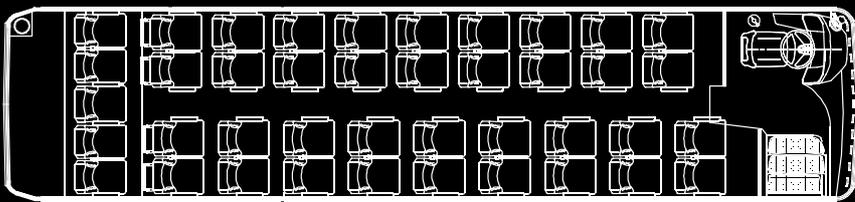
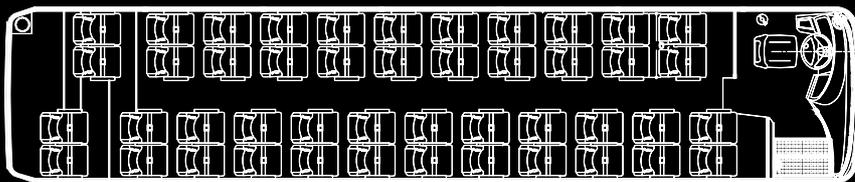
El Aliado, como todos los Autobuses de Mercedes-Benz, tiene un sinfín de opciones en equipamiento como amplias cajuelas con iluminación de lámparas incandescentes, entre otros, que lo hacen el Autobús más versátil.

Opcionales

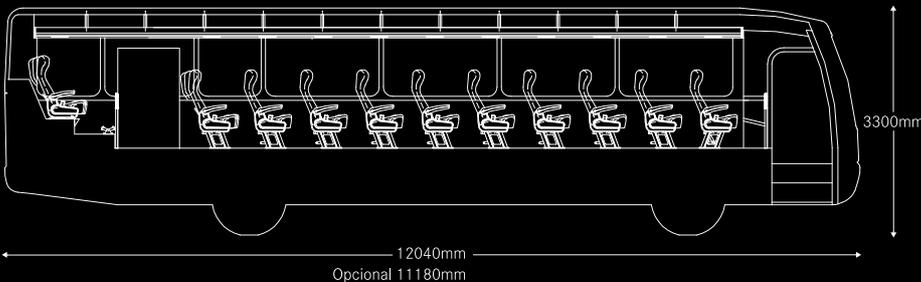
- Medallón trasero
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles
- Sanitario
- Audio / Video
- Aire acondicionado
- Calefacción



Con la sencillez del tablero se demuestra el estilo, sin dejar de ser funcional y contar con los instrumentos apropiados con espacio para incluir equipamiento adicional, como tacómetro y velocímetro digital. Como opción cuenta con sistema de sonido Dolby estéreo, sistema de entretenimiento DVD, pantallas de 12 pulgadas y sistema de aire acondicionado.



12040mm 46 asientos
Opcional 11180mm 41 asientos



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento y acceso a los componentes del chasis; además de permitir la rápida y fácil reposición en caso de daño por accidentes.

Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.