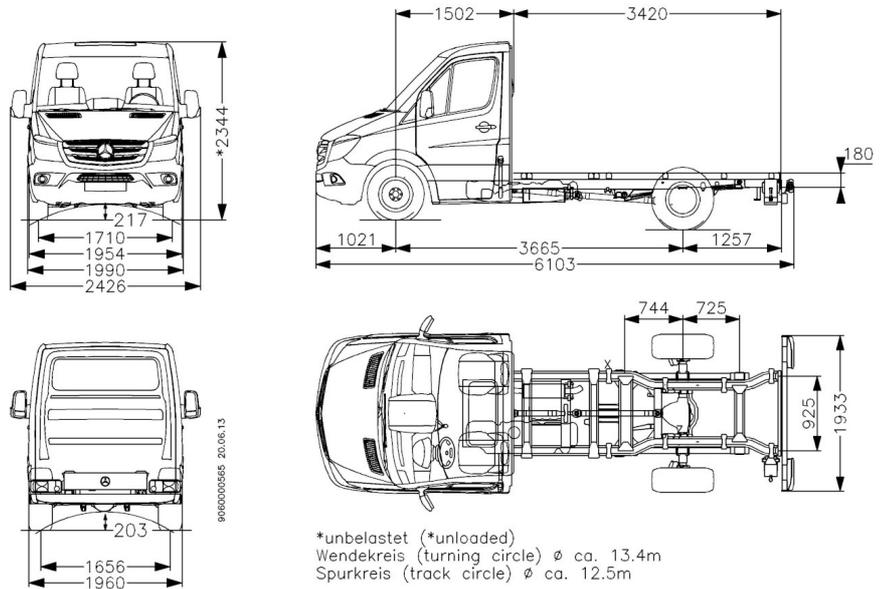




Sprinter Chasis Cabina 415 CDI Mediana

Medidas (mm)



*Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en la Fecha de impresión. (Con conductor de 75 kg, todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90%). Para vehículos con el equipamiento de serie.

*unbelastet (*unloaded)
Wendekreis (turning circle) \varnothing ca. 13.4m
Spurkreis (track circle) \varnothing ca. 12.5m

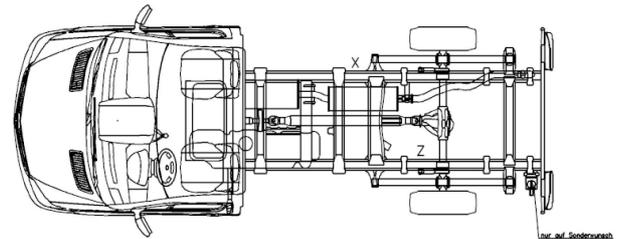
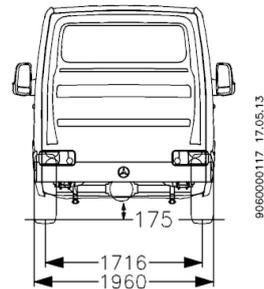
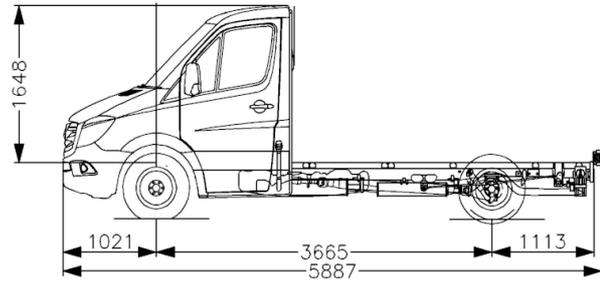
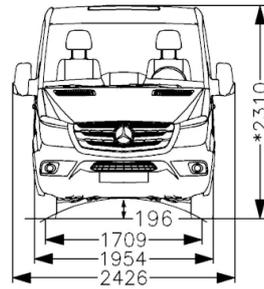
Datos técnicos

| Modelo | 415 CDI |
|---|--|
| Motor | |
| Serie | OM651 DE22LA Euro 5 |
| N° cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 110 kW (150 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 330 Nm a 1200-2400 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 75 l diesel |
| Batería | 12V/74 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa |
| Cambio | Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360) |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,727 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Ruedas | Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos 205/75 R 16C |
| Eje trasero | Eje trasero rígido con ballestas parabólicas y amortiguadores |
| Ruedas | Llantas de acero 8,5J x 16 H2 con neumáticos superanchos 285/65 R 16C |
| Dirección | Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable |
| Frenos | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total) | 1371/630/2001 |
| Carga máxima (Peso carrocería + Producto) | 2530 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1850/3200 |
| Peso bruto vehicular | 4531 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.100/— |



Sprinter Chasis Cabina 315 CDI Mediana

Medidas (mm)



*unbelastet (*unloaded)
Wendekreis (turning circle) \varnothing ca. 13.4m
Spurkreis (track circle) \varnothing ca. 12.5m

Datos técnicos

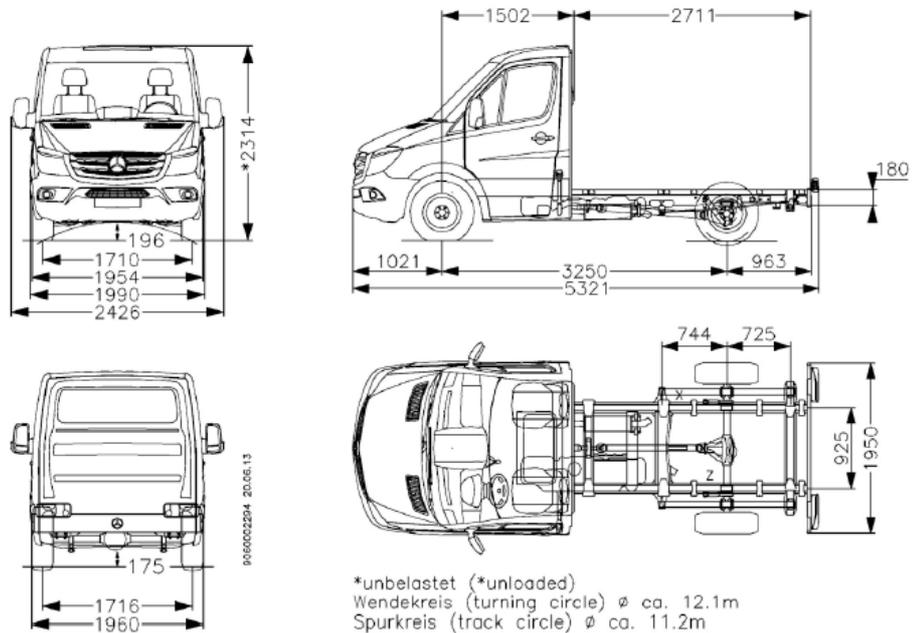
| Modelo | 315 CDI |
|---|--|
| Motor | |
| Serie | OM651 DE22LA Euro5 |
| N° cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 110 kW (150 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 330 Nm a 1200-2400 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler |
| Rendimiento de combustible (combinado)* | 10.6 km/lt |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 100 l diesel |
| Batería | 12V/74 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa |
| Cambio | Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360) |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,364 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Eje trasero | Eje trasero rígido con ballestas parabólicas y amortiguadores |
| Ruedas | Llantas de acero 6,5J x 16 H2 con neumáticos 225/75 R 16C |
| Dirección | Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable |
| Frenos | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total) | 1236/500/1736 |
| Carga máxima | 2144 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1800/2430 |
| Peso bruto vehicular | 3500 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.100/— |

* Según DIN 70020: incl. conductor (75 kg), todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90 %.



Sprinter Chasis Cabina 315 CDI Compacta

Medidas (mm)



*Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en la Fecha de impresión. (Con conductor de 75 kg, todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90%). Para vehículos con el equipamiento de serie.

*unbelastet (*unloaded)
Wendekreis (turning circle) \varnothing ca. 12.1m
Spurkreis (track circle) \varnothing ca. 11.2m

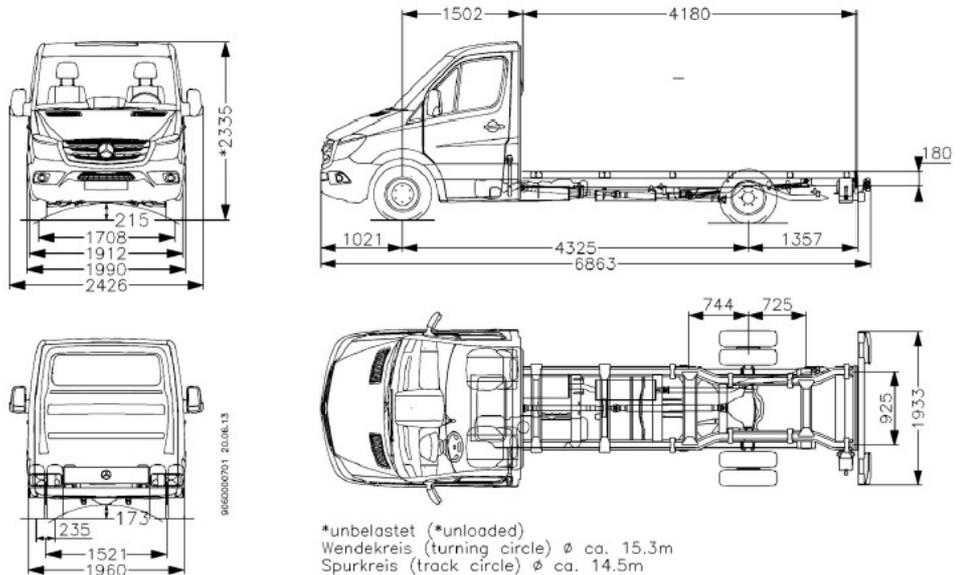
Datos técnicos

| Modelo | 315 CDI |
|---|--|
| Motor | |
| Serie | OM651 DE22LA Euro 5 |
| Nº cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 110 kW (150 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 330 Nm a 1200-2400 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 75 l diesel |
| Batería | 12V/74 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa |
| Cambio | Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360) |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,364 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Eje trasero | Eje trasero rígido con ballestas parabólicas y amortiguadores |
| Ruedas | Llantas de acero 6,5J x 16 H2 con neumáticos 225/75 R 16C |
| Dirección | Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable |
| Frenos | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total) | 1211/510/1721 |
| Carga máxima (Peso carrocería + Producto) | 2159 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1800/2430 |
| Peso bruto vehicular | 3880 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.140/— |



Sprinter Chasis Cabina 515 CDI Larga

Medidas (mm)



*Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en la Fecha de impresión. (Con conductor de 75 kg, todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90%). Para vehículos con el equipamiento de serie.

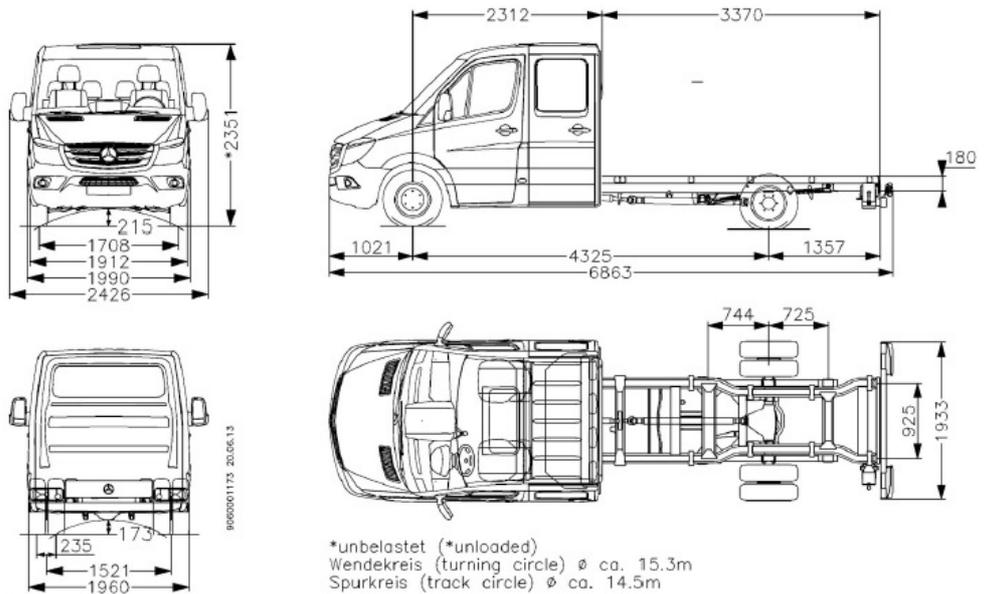
Datos técnicos

| Modelo | 515 CDI |
|---|--|
| Motor | |
| Serie | OM651 DE22LA Euro 5 |
| Nº cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 110 kW (150 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 330 Nm a 1200-2400 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 75 l diesel |
| Batería | 12V/74 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa |
| Cambio | Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360) |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,727 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Ruedas | Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos 205/75 R 16C |
| Eje trasero | Eje trasero rígido con ballestas parabólicas y amortiguadores |
| Ruedas | Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos gemelos 205/75 R 16C |
| Dirección | Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable |
| Frenos | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total) | 1305 / 715 / 2020 |
| Carga máxima (Peso carrocería + Producto) | 2980 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1850/3500 |
| Peso bruto vehicular | 5000 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.140/— |



Sprinter Chasis Crew Cab 5 15 CDI Largo

Medidas (mm)



*Datos según Directiva 97/27/CE en la versión válida en la Fecha de impresión. (Con conductor de 75 kg, todos los agentes de servicio y el depósito lleno al 90%). Para vehículos con el equipamiento de serie.

Datos técnicos

| Modelo | 5 15 CDI |
|---|---|
| Motor | |
| Serie | OM651 DE22LA Euro 5 |
| Nº cilindros/Disposición/Válvulas | 4/en línea/4 |
| Diámetro cilindro/Carrera/Cilindrada | 83 mm/99 mm/2143 cm ³ |
| Potencia nominal | 110 kW (150 CV) a 3800 rpm |
| Par motor máximo | 330 Nm a 1200-2400 rpm |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa de combustible Common-Rail (CDI), turbocargador doble, intercooler |
| Depósito/Batería | |
| Capacidad depósito, tipo combustible | Aprox. 75 l diesel |
| Batería | 12V/74 Ah |
| Transmisión | |
| Tracción | Tracción trasera |
| Embrague | Embrague monodisco (SAC2 240) con volante de inercia bimasa |
| Cambio | Manual de 6 velocidades (ECO Gear 360) |
| Desmultiplicación | 5,076/2,610/1,518/1,0/0,791/0,675 marcha atrás 4,722 |
| Desmultiplicación del diferencial | 4,727 |
| Tren de rodaje | |
| Eje delantero | Suspensión independiente; eje delantero de montantes telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador |
| Eje trasero | Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos 205/75 R 16C |
| Ruedas | Eje trasero rígido con ballestas parabólicas y amortiguadores |
| Dirección | Llantas de acero 5,5J x 16 H2 con neumáticos gemelos 205/75 R 16C |
| Frenos | Servodirección de cremallera (LZS 54) con desmultiplicación variable |
| | Equipo de frenos hidráulico de doble circuito con servo de depresión; frenos de disco en las 4 ruedas, delante autoventilados; sistema de control de la estabilidad ADAPTIVE ESP® (programa electrónico de estabilidad) con ABS (sistema antibloqueo), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de la fuerza de frenado), BDW (Limpieza de los discos de freno) y EBP (Pre-llenado electrónico del sistema de frenos). |
| | El ADAPTIVE ESP® adapta las intervenciones del ESP® a la carga efectiva de la Sprinter. |
| Pesos en kg | |
| Peso en vacío* (eje delantero/trasero/total) | 1405 / 805 / 2210 |
| Carga máxima (Peso carrocería + Producto) | 2790 |
| Carga admisible sobre los ejes (delante/detrás) | 1850/3500 |
| Peso bruto vehicular | 5000 |
| Carga sobre el enganche/sobre el techo | máx.100/máx. 100 |