



# Nueva Generación

Segmento foráneo



Mercedes-Benz



# ¿Qué puede esperar de un Mercedes-Benz? Lo mejor.

Hay autobuses y autobuses Mercedes-Benz. Dentro del mercado competitivo actual, la estrella es la que marca la diferencia, ya que ésta es respaldada por la mejor tecnología. Esto le garantiza ventajas decisivas y la seguridad de haber puesto el futuro de su negocio en las mejores manos.

**Ningún otro fabricante del mundo** ha asumido su responsabilidad por el concepto del autobús y chasis como lo ha hecho Mercedes-Benz. No sólo porque Karl Benz construyó en 1895 el primer autobús del mundo, sino porque desde entonces Mercedes-Benz ha desarrollado y perfeccionado este concepto, convirtiéndolo en un medio de transporte de alto rendimiento, seguro y respetuoso con el medio ambiente. Por eso, en Autobuses Mercedes-Benz encontrará soluciones adaptadas a las necesidades prácticas y modernas, que responden hoy a las exigencias del mañana. Para que usted pueda seguir destacándose de sus competidores. La responsabilidad obliga.



# Bienvenido al futuro, hoy.

En uno de los más modernos centros de desarrollo de ingeniería y producción de vehículos para transporte de pasajeros fueron concebidos los autobuses foráneos de la Nueva Generación Mercedes-Benz.

**Mucho más que una nueva generación,** Mercedes-Benz lanza un nuevo concepto con carrocería Marcopolo que innova el concepto del autobús foráneo para pasajeros, conductores y dueños de flota. Los detalles de diseño aerodinámico y confort son impresionantes en todos los aspectos.

Es un proyecto completamente nuevo, que priorizó el placer de viajar y para el dueño de la flota proporciona un menor costo operacional.

Desde el punto de vista técnico, representa un gran avance en el concepto del diseño, aerodinámica, identidad, originalidad, seguridad, robustez y accesibilidad. Con la Nueva Generación, Mercedes-Benz amplía su pasión por la superación y evolución en los caminos del futuro.



# Más que un diseño moderno y futurista.

Beneficios para todos. Diseñadores e ingenieros trabajaron para que todos los cambios e innovaciones en el diseño de la nueva generación se tradujesen en beneficios y confort para pasajeros, conductores y dueños de flotas. Esto resultó en vehículos más confortables, seguros, económicos y de fácil mantenimiento.

**Con su estilo limpio “hi-tech”** logra crear un ambiente agradable, sofisticado y confortable. Además, tiene uno de los menores coeficientes aerodinámicos alcanzados por un autobús, reduciendo así el esfuerzo en el desplazamiento, lo que se relaciona directamente con la reducción del consumo de combustible y disminuye el costo operacional.

**Menores costos y mayor ocupación.** La reducción del desgaste de componentes y del costo operacional se debe a que el diseño utiliza el flujo natural de circulación del aire, con el vehículo en desplazamiento para enfriar componentes como los frenos, aumentando de esta forma su durabilidad.

La entrada de aire para el filtro del motor en posición elevada permite la captación de aire más limpio, lo que aumenta la vida útil de los filtros.

**Sustentabilidad.** Los modelos de la nueva generación fueron concebidos con enfoque en la reducción del impacto ambiental, a través de la utilización de un mayor número de materias primas y piezas reciclables, así como de materiales nobles como el aluminio y plásticos especiales que son complemento de una estructura de acero de alta resistencia y que en su conjunto logran una estructura más resistente y al mismo tiempo, más liviana.

**Iluminación y señalización externa en LED's.** El uso de luces LED's representa mayor seguridad y visibilidad, pues permite que el autobús sea visto a una distancia mayor, además de durar más que las luces comunes.





# Nuevos parámetros para superar las expectativas de los pasajeros.

Sofisticación, modernidad y confort. Conceptos considerados en los asientos con características como tamaño y forma de los asientos, espacio entre ellos, iluminación, textura de los materiales y espacio para equipajes de mano, entre otros.

**El área de acceso de las escaleras**, la abertura de la mampara de separación entre el salón de pasajeros y el operador, la altura y profundidad del portaequipaje fueron aumentados, haciéndolos más amplios y seguros.

**El pasajero, el gran privilegiado.** El pasajero encuentra una iluminación interna indirecta más fuerte y uniforme, sin la pérdida del confort visual.

**Exclusivo sistema de audio y video**, con monitores LCD de alta definición fijos o retráctiles, además de salidas de sonido individuales para cada pasajero (Business Kit opcional).

**Asientos para envolver al usuario.** La nueva familia de asientos fue totalmente desarrollada

para proporcionar más confort y ergonomía para los pasajeros, además de haber sido creada bajo un concepto modular de montaje.

Esto permite que piezas y componentes puedan ser sustituidos sin necesidad de retirar los asientos del lugar, facilitando limpieza y mantenimiento, lo cual posibilita ganancias operacionales para los dueños de flotas y confort para los pasajeros.

Los vehículos proporcionan, al mismo tiempo, ventajas para el pasajero como mayor confort; para el conductor el fácil manejo y ergonomía, y para el dueño de flota, menor costo operacional y fácil mantenimiento.



# Gracias a su extraordinario diseño, es el autobús ideal para cualquier viaje.

Posee el mejor ensamble de chasis, tren motriz y carrocería, obteniendo de esta manera máxima seguridad para el operador y pasajeros. Se caracteriza por su bajo consumo de combustible y reducción de emisiones contaminantes. Su motor con certificación Euro 5 garantiza un excelente desempeño en servicios medios y largos, además de ser amigable con el medio ambiente.

**La transmisión Mercedes-Benz GO-210** con retardador VR 115 integrado a la transmisión, junto con el freno del motor maximizan la vida útil de los frenos y llantas, brindan un alto nivel de seguridad, confort y facilidad en los cambios, mayor duración del engranaje y operación silenciosa, reduciendo así, los costos de mantenimiento.

La dirección hidráulica es más robusta y ofrece rápida y precisa respuesta, lo cual obliga al vehículo a desplazarse con estabilidad, reduciendo el esfuerzo del conductor. Sus ejes cubren todas las necesidades del mercado por su gran capacidad de carga, ofreciendo alta maniobrabilidad y seguridad.

El tablero de instrumentos cuenta con nuevos controles ergonómicamente distribuidos apoyados por el diseño satelital móvil y permite al operador ajuste ergonómico y mejor visibilidad a los controles del tablero.

Cuenta con un sistema de diagnóstico a bordo que le ofrece al operador toda la información precisa para una adecuada operación; al personal del taller también le ayuda a economizar tiempos de mantenimiento, dando la información necesaria del estado de la unidad al ingresar al taller. Todo esto proporciona seguridad y reducción de costos de mantenimiento.

Su sistema de frenos, de doble split independiente equipado con sistemas ABS, EBS, ASR, proporciona mayor seguridad en rutas largas y evita el calentamiento de las cejas de los neumáticos. El sistema ABS constituye un elemento adicional del sistema que tiene la función de reducir el riesgo de accidentes mediante el control óptimo del proceso de frenado.

El bastidor de diseño modular, ligero y resistente, cubre todas las aplicaciones foráneas, además de proporcionar la máxima seguridad para operador y pasajeros.



# Viaggio 900 y Viaggio 1050.

Pensando en impulsar el negocio turístico y ofrecer a los pasajeros la mejor y más cómoda experiencia de viaje, Mercedes-Benz ha diseñado este autobús de nueva generación.

**El Viaggio 900** cuenta con chasis O 500 RS 1835 y el Viaggio 1050 con un chasis O 500 RS 1941, ambos con un potente motor OM 457 LA, Euro 5 de 6 cilindros con potencia de 350 HP y 408 HP respectivamente y alto torque a bajas revoluciones de 1,180 lb-ft y 1,400 lb-ft, respectivamente, que proporcionan desempeño y rendimiento superiores para aplicaciones foráneas, así como una importante reducción de emisiones contaminantes al medio ambiente.

Gracias a su transmisión Mercedes-Benz GO-210 de 6 velocidades con over drive en la 6ª velocidad, reversa y retardador VR 115E integrado, el conductor y pasajeros tienen una mayor seguridad y economía en el consumo de combustible, así como alto confort y facilidad en la operación.

Son una excelente experiencia de conducción, gracias a su suspensión neumática independiente,

barra estabilizadora, su actuación de amortiguadores y bolsas de aire en forma paralela, que ofrecen máxima seguridad, confort y menor ruido, debido a la autonomía de la suspensión.

Su sistema de frenos neumático con doble split independiente, frenos de disco en las 4 ruedas y sistemas ABS y ASR, proporcionan una mayor efectividad en el frenado y confianza en la conducción del vehículo. Además, vienen equipados con un tanque de combustible de 370 L y 500 L respectivamente, autonomía con la que fácilmente podrán realizar cualquier viaje foráneo y llegar a donde quiera.

El diseño ergonómico de la cabina del operador proporciona un fácil acceso a los controles e instrumentos de navegación, proporcionando mejor información al conductor y al operador del taller, logrando mejor seguridad y una reducción en tiempos y costos de mantenimiento.



# Paradiso 1200.

Desde su concepción, está diseñado para cubrir las más altas exigencias y estándares de rendimiento, seguridad, comodidad, lujo y vanguardia.

**Con su diseño aerodinámico** de elegante línea, ensamblado con un chasis de concepto modular, resistente y confiable, con carrocería diseñada bajo el concepto de alta resistencia y al mismo tiempo ligera, lo hace el autobús por excelencia; es el más rentable, eficiente y amigable con el medio ambiente. Por todo esto es el mejor para su negocio.

Tiene un chasis resistente, el cual cuenta con tren motriz con un potente motor Mercedes-Benz OM 457 LA de 6 cilindros que dan la potencia de 428 HP y un alto torque de 1,550 lb-ft con certificación Euro 5. El Paradiso 1200 tiene un bajo consumo de combustible y la potencia necesaria para cualquier aplicación foránea.

Su transmisión Mercedes-Benz GO 210-6 manual de 6 velocidades con over drive con cambios

por cables servoasistidos, con retardador integrado VR 115E permiten seguridad, garantía y economía en el consumo de combustible, así como un alto nivel de confort y facilidad al hacer los cambios.

La dirección con límite hidráulico automático, componentes geoméricamente mejorados, la relación optimizada de transmisión de la dirección y su alto torque de salida, permiten un menor esfuerzo de la dirección durante las maniobras, mejor dinámica de manejo y un mayor confort del operador en viajes largos.

Cuenta con un sistema de frenos neumáticos de doble split independiente, frenos de disco en las 4 ruedas y los sistemas ABS, EBS y ASR que dan un mejor performance de frenado y una mayor autonomía, evitando el calentamiento de las cajas de los neumáticos, proporcionando reducción de costos de mantenimiento y sobre todo seguridad.





# Paradiso 1350 y Paradiso 1800.

Rompen esquemas por su alto rendimiento, sus características de diseño, su bajo consumo de combustible y la certificación Euro 5 por su mínima emisión de contaminantes al medio ambiente.

**Tienen un motor Mercedes-Benz OM 457 LA** de 6 cilindros, con una potencia de 428 HP y alto torque de 1,550 lb-ft, que se traducen en un menor consumo de combustible y la potencia necesaria para toda aplicación foránea y de alto desempeño.

Su transmisión ZF, ASTRONIC de 12 velocidades automatizada con Intarder, proporciona una mayor duración del engranaje y una operación más silenciosa, así como una importante reducción de costos de mantenimiento y más vida útil al sistema de frenado.

Además de contar con la suspensión delantera y trasera, este modelo viene también con suspensión intermedia, que da más capacidad al vehículo, mayor seguridad y menor ruido, procurando un mayor confort, tanto al conductor como a sus pasajeros.

Su sistema de combustible ha sido mejorado, ya que en esta ocasión, cuenta con 3 tanques modulares de 200 L cada uno, dando un total de 600 L situados sobre los ejes traseros.



Paradiso 1800



Paradiso 1350



Paradiso 1200\*

\*Disponibile en 2 y 3 ejes

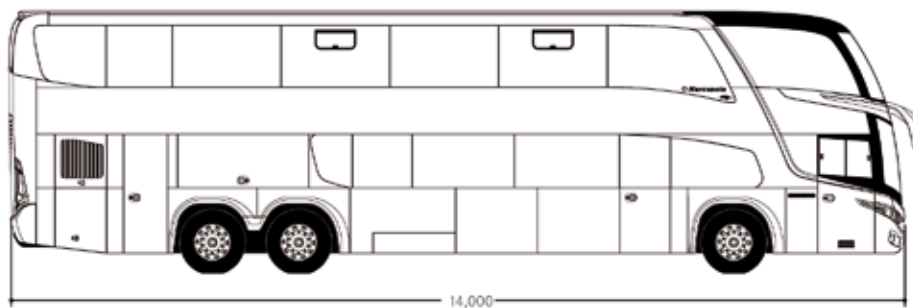
Viaggio 1050

Viaggio 900

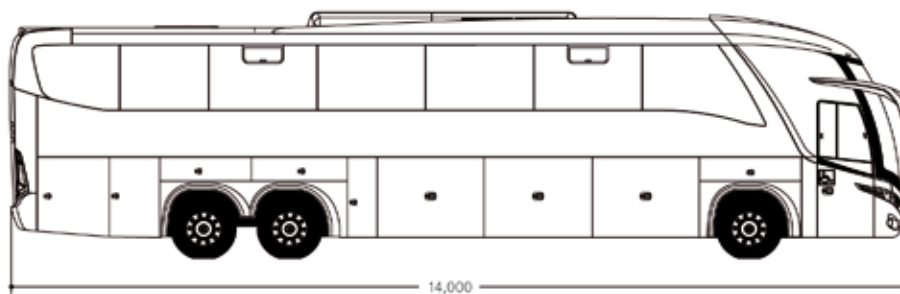
# Diferenciales técnicos

## Paradiso

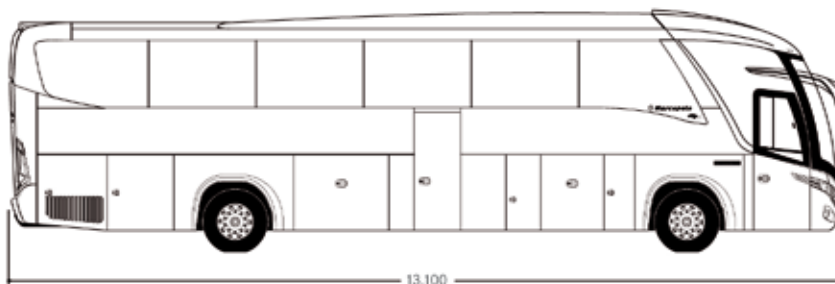
### Paradiso 1800



### Paradiso 1350



### Paradiso 1200\*

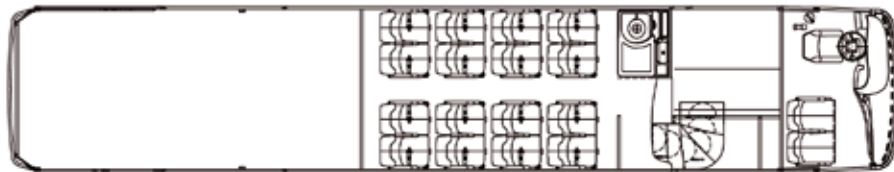


\*Disponible en 2 y 3 ejes.

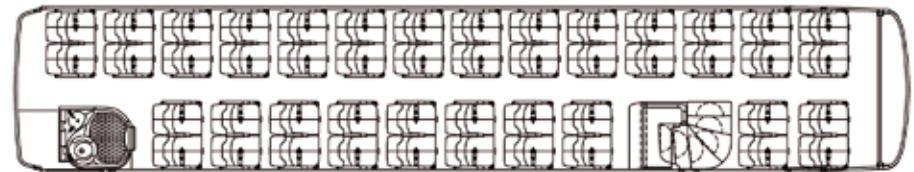
# Diferenciales técnicos

## Paradiso

### Paradiso 1800



Planta Baja



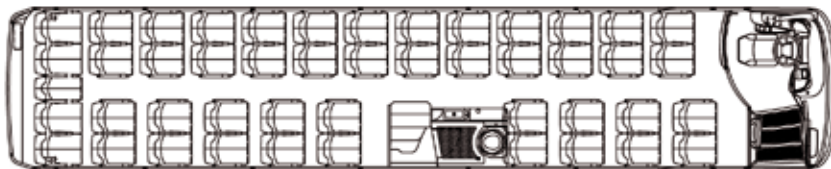
Planta Alta

### Paradiso 1350



De 24 a 25 lugares, asiento tipo cama, con descansapiernas. Servicio de lujo  
De 36 a 40 lugares, asiento semi cama, con descansapiernas. Servicio ejecutivo  
De 48 a 54 lugares, asiento Std. Servicio primera

### Paradiso 1200

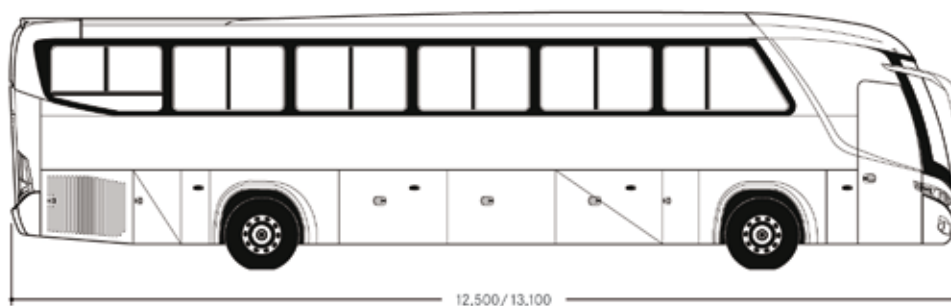


De 32 lugares asiento semi cama, con descansapiernas. Servicio ejecutivo  
De 38 a 46 lugares, asiento Std. Servicio primera

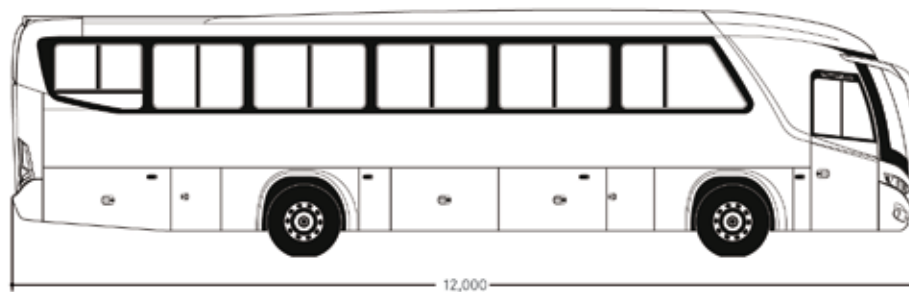
# Diferenciales técnicos

## Viaggio

**Viaggio 1050**



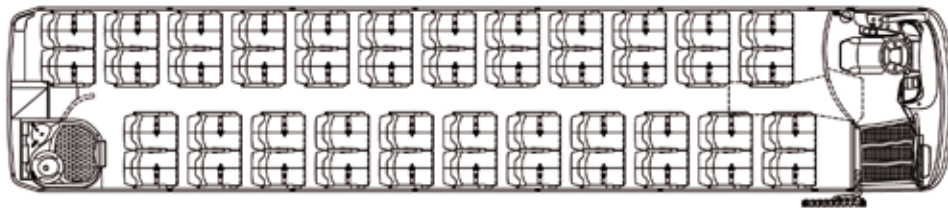
**Viaggio 900**



# Diferenciales técnicos

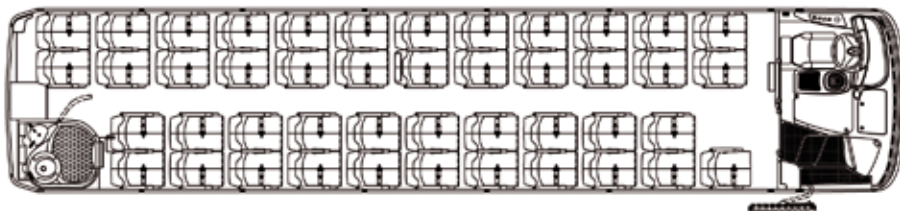
## Viaggio

### Viaggio 1050



46 lugares + conductor

### Viaggio 900



45 lugares + conductor

# Autobuses Mercedes-Benz, un socio imprescindible para la marcha del negocio.



## **We Are the Bus.**

Somos líderes indiscutibles a nivel mundial en el mercado de autobuses. Nuestros objetivos se centran en obtener el máximo beneficio para nuestros clientes, así como ser la referencia en materia de calidad y rentabilidad.

## **La gama completa de productos.**

Mercedes-Benz cubre las necesidades de cualquier segmento. Ofrecemos una amplia gama de productos de autobuses y chasises para los mercados urbano, suburbano y foráneo. Somos líderes indiscutibles en calidad de marca y producto. Innovamos en tecnología y establecemos los precedentes en seguridad, confort, diseño y medio ambiente. ¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

[www.autobusesmercedesbenz.com.mx](http://www.autobusesmercedesbenz.com.mx)

## **Un servicio donde usted lo necesita.**

Mercedes-Benz le ofrece una gama de servicios para autobuses que aseguran su movilidad. Para ello, dispone de la Red de Distribuidores con más de 80 puntos de distribución y servicio a nivel nacional. La Red de Distribuidores Mercedes-Benz cuenta con la infraestructura necesaria para trabajar para usted y conservar su unidad operando en las mejores condiciones.





**Garantizamos el perfecto funcionamiento de sus unidades.**

Estamos conscientes que la disponibilidad de artes es un factor de suma importancia para usted que busca mantener sus unidades en óptimas condiciones. Garantizamos la rentabilidad, durabilidad y funcionalidad de sus unidades al mantener su autobús 100% Mercedes-Benz.



**Asistencia profesional.**

Para Mercedes-Benz es de suma importancia proporcionar a nuestros clientes un servicio 100% especializado, es por ello que el personal de nuestra Red de Distribuidores y asesores regionales cuenta con una capacitación enfocada a la operación de las unidades. Contamos con más de 800 bahías productivas en todo el país para atender sus unidades y hacer que su negocio sea más rentable.



**Daimler Financial Services.**

Somos el proveedor líder en servicios financieros para el sector del transporte en nuestro país. Nuestra experiencia probada ha hecho posible que nuestros servicios de crédito directo, arrendamiento puro y arrendamiento financiero sean los más competitivos y respetados del sector.



Mercedes-Benz



La estrella marca la diferencia.

Las fotografías que aparecen en este catálogo son de uso netamente ilustrativo como referencia al modelo de que se trate.

Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva el derecho de cambiar los términos y condiciones aquí presentadas en cualquier momento.

La información contenida en este documento es válida únicamente en la República Mexicana. Si desea mayor información visite la página

**[www.autobusesmercedesbenz.com.mx](http://www.autobusesmercedesbenz.com.mx)** o envíe un correo electrónico a la dirección **[mktautobus@daimler.com](mailto:mktautobus@daimler.com)**

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A.

E1-022012