

Torino

OH 1519/52

OH 1519/47



Mercedes-Benz

El Torino es el Autobús emblemático de Mercedes-Benz; reconocido por su excelente desempeño, seguridad y rendimiento de combustible. Tres atributos únicos que lo han posicionado como el Autobús de referencia en el mercado.

Chasis

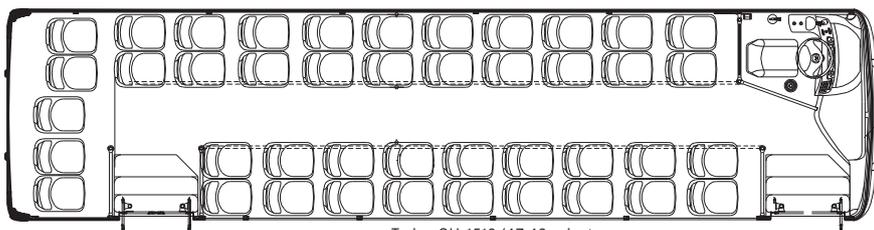
Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA
Potencia	190 hp @ 2,200 rpm
Torque	520 lb-ft @ 1,400 rpm - 1,600 rpm
Certificación	EPA 04
Compresor	Wabco, 15.5 CFM
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague
Embrague	Sachs MF395, monodisco, tipo seco, con activación servoasistida
Transmisión	Mercedes-Benz G 60-6 manual de 6 velocidades sincronizadas
Dirección	ZF 8097 Hidráulica de potencia
Eje delantero	AAC / AF-12.0-3 T 01 Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,000 kg (11,000 lb)
Eje trasero	AAC / ARS 23-4 T 01 Relación: i = 4 778:1 (opcional: i = 4.3:1) Capacidad: 10,000 kg (22,000 lb)
Suspensión delantera	Muelles semi-elípticas simétricas 2 Amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Muelles semi-elípticas simétricas 2 Amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán	Dana Spicer, SPL 100, una pieza
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR-2 11R 22.5 de 16 capas
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.6 gal) Lado derecho
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 135 Ah
Alternador	Bosch de 28V con capacidad de 80 A
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática
Distancia entre ejes	Para el OH 1519/47: 4,750 mm (187.0") Para el OH 1519/52: 5,250 mm (206.7")
Longitud total (vehículo carrozado)	Para el OH 1519/47: 10,180 mm (401") Para el OH 1519/52: 10,680 mm (420.4")
PBV	15,000 kg (33,000 lb)
Opcionales	Llantas Michelin XZE2 11R22.5 Muelles parabólicas, Suspensión neumática Tanque de combustible: a) De plástico 210 L entre largueros o lado izquierdo b) De plástico 300 L lado derecho o lado izquierdo Tacógrafo 1390 MTCO (diario o semanal) FM 200

Carrocería

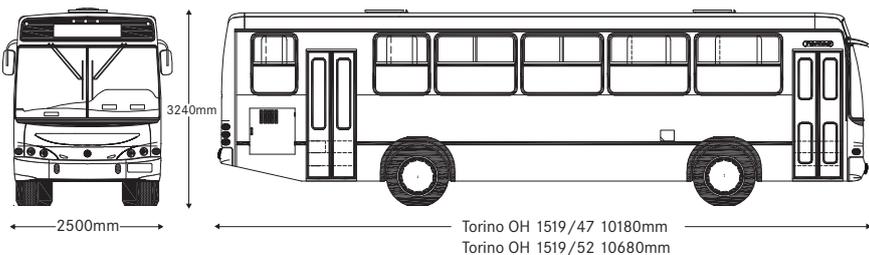
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Revestimiento del piso en linóleo gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Aislamiento térmico acústico en el compartimento del motor
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Parabrisas laminado incoloro
- Dos fallebas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Puerta delantera y trasera de 870 mm con dos hojas
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos del lado izquierdo y una del lado derecho
- Ventana del conductor del lado izquierdo con vidrio móvil corredizo con toma de aire
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, con bloqueo en la parte inferior; ensamblados con guarnición de goma
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Espejos retrovisores externos planos y convexos
- Caja de batería en fibra de vidrio
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta
- Soporte de arrastre delantero
- Porta objetos en el lado izquierdo del conductor
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio en la parte superior y revestimiento en BP plus en la parte de abajo
- Media pared de separación del lado derecho
- Un espejo retrovisor interno
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico
- Asientos urbanos en polipropileno
- Extintor de incendio de 4 kg tipo abc
- Parasol para el conductor
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Cortador de corriente junto a la batería
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar
- Stop light en la parte trasera
- Iluminación en el techo con lámparas fluorescentes
- Tres timbres en el salón

Opcionales

- Medallón trasero
- Asientos de tela, respaldo alto con inclinación
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles



Torino OH 1519/47 43 asientos
Torino OH 1519/52 47 asientos



Torino OH 1519/47 10180mm
Torino OH 1519/52 10680mm



El tablero de instrumentos INS2004, con su moderno estilo, permite la mejor comunicación entre el Autobús y el operador, ofreciendo mayor información en las actividades de mantenimiento.



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento, acceso a los componentes del chasis y bajo costo en el mantenimiento.



El diseño frontal aerodinámico es un ícono de presencia que permite la máxima visibilidad en el mercado.



Su sistema de iluminación frontal con potentes luces de halógeno proporcionan excelente capacidad de iluminación y confort en el manejo nocturno.

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.