

Boxer OF

OF 1321/44

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

| | |
|-----------------------|---|
| Motor | Mercedes Benz OM 924 LA. |
| Potencia | 205 hp @ 2,200 rpm. |
| Torque | 575 lb-ft @ 1,200 - 1,600 rpm. |
| Certificación | EURO V. |
| Compresor | 352 cm ³ / 15.5CFM. |
| Freno auxiliar | En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero. |
| Ventilador | 8 aspas, con embrague viscoso. |
| Transmisión | Mercedes Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad. |
| Embrague | Monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico de activación servoasistida. |
| Dirección | Hidráulica de potencia. |
| Eje delantero | Tipo: viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,600 kg (12,320 lb). |
| Eje trasero | Capacidad: 8,200 kg (18,040 lb). Relación: i = 5.222:1. Opcional: i = 5.875:1 ; i = 4.778:1. Eje Opcional: 2 velocidades. Relación: i = 3.91/5.45:1p. |
| Suspensión delantera | De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora. |
| Suspensión trasera | De muelles parabólicas con 2 amortiguadores de servicio pesado y con barra estabilizadora. |
| Flecha cardán | 3 piezas. |
| Rims | Disco, Accuride, de acero 22,5" x 8,25". |
| Llantas | Radiales, Continental HSR2 275/80R22.5. |
| Frenos | Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+. |
| Tanque de combustible | De plástico, 210 L (55 gal) lado izquierdo. |
| Tanque de AdBlue | De plástico, 25 L (6.6 gal) lado derecho. |
| Sistema eléctrico | 24V, 2 baterías de 12V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo. |

| | |
|-----------------------|--|
| Alternador | 28V, 80 A de capacidad. |
| Sistema de protección | Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos. |
| Distancia entre ejes | 4,418 mm (174"). Opción: 4,856 mm (191.2"). |
| Longitud | 9,149 mm / 9,560 mm. |
| Chasis /Carrozado | Opción carrozado 10,400 mm. |
| PBV | 13,800 kg (30,360 lb). |
| Otros Opcionales: | |
| Frenos: | Freno de parada. |
| Llantas: | Rodado 11R22.5. |
| A/C: | Preparación para A/C. |
| Tacógrafo: | Tacógrafo diario o semanal. |
| Otros: | - Conector frontal de aire comprimido para arrastre. - Conector frontal eléctrico para arrastre. - Válvulas de drenaje de los tanques de aire. |

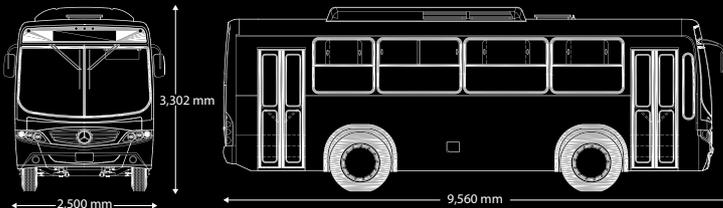
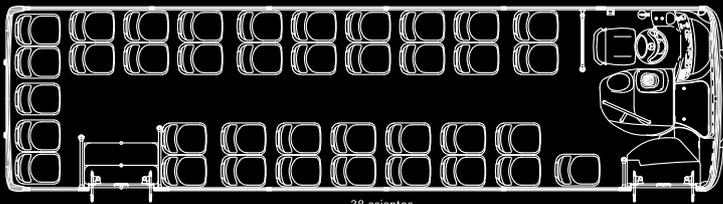
Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno.
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Revestimiento del piso en linoleum gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos.
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla.
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio.
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Parabrisas laminado incoloro.
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada.
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús.
- Iluminación arriba de la puerta.
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible.
- Puerta delantera y trasera 870 mm con dos hojas.
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos de lado izquierdo y una lado derecho.
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio móvil corredizo.
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles; ensamblados con guarnición de goma.
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico.
- Espejos retrovisores externos planos y convexos.
- Caja de batería en fibra de vidrio.
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta.
- Soporte de arrastre delantero.
- Pared separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior y revestimiento en bp plus en la parte de abajo.
- Media pared de separación lado derecho.
- Un espejo retrovisor interno.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.

- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico con movimiento lateral.
- Asientos urbanos en polipropileno.
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC.
- Parasol para el conductor.
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado.
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar.
- Stop light en la trasera.
- Iluminación interior en leds.
- Tres timbres en el salón.

Opcionales

- Espejo retrovisor externo tipo foráneo.
- Itinerario electrónico Mobitec.
- Luz individual para el conductor.
- Maletero en los faldones.
- Escalón retráctil.
- Puerta adicional urbana de dos hojas con 1,100 mm.
- Puerta pantográfica.
- Ventanas con vidrios pegados siendo un tercio móvil en la parte superior.
- Ventanas con vidrios corredizos 100% montados en perfil de aluminio (tipo foráneo).
- Vidrio trasero ahumado.
- Piso del conductor en aluminio antiderrapante.
- Piso en aluminio antiderrapante en el pasillo del salón.
- Revestimiento del piso en tapete de alta resistencia solo pasillo o todo el salón.
- Revestimiento del piso en tapete (Marcopolo) solo pasillo o todo el salón.
- Radio AM/FM con CD y entrada USB.
- Aislamiento total en láminas de poliuretano.
- Preparación para A/A de flujo directo.
- Equipo de A/A en diversas marcas.
- Asiento para el conductor marca Isringhausen con apoya cabeza.
- Diversos tipos de asientos de acuerdo a las necesidades del cliente.



El diseño de su carrocería es gran ejemplo del estilo Mercedes-Benz.



El tablero de controles asegura la mejor operación de la unidad, teniendo mayor comunicación entre el autobús y el operador.



Su amplio frente brinda una correcta visión que aumenta la seguridad del vehículo y peatones.



El Boxer OF, con sus tres modelos: OF 1118/41, OF 1318/44 y OF 1321/44, es ideal para cubrir las necesidades del mercado urbano.

Cada ciudad es un individuo.
¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.