

# Torino

OH 1518/52

Euro V Blue Tec® 5



**BLUETEC 5**



**Mercedes-Benz**

The standard for buses.

## Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 924 LA.
Potencia	182 hp @ 2,200 rpm.
Torque	516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	EURO V.
Compresor	Monocilindro, 393 cm <sup>3</sup> /23.1 CFM.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero.
Ventilador	9 aspas, con mecanismo de embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo de seco, con accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz G 85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas con overdrive en la 6ª velocidades.
Dirección	Hidráulica de potencia.
Eje delantero	Tipo: Viga "I" Elliot invertida. Capacidad: 5,000 kg (11,000 lb).
Eje trasero	Capacidad: 10,000 kg (22,000 lb). Relación: i = 5.875:1 ; Opcional: i = 5.222:1.
Suspensión delantera	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Muelles semi-elípticas simétricas. 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	Una pieza.
Rims	Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25".
Llantas	Radiales, Continental HSR2 11R22.5.
Frenos	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente. Equipado con secador de aire con purga automática. Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 8 5/8", Q+.
Tanque de combustible	De plástico, 210 L (55.6 gal) lado.
Tanque de AdBlue	De plástico, capacidad de 25 L (6.6 gal) lado derecho.

Sistema eléctrico	24V, 2 baterías de 12V / 730 CCA, doble propósito y ciclo profundo.
Alternador	28V con capacidad de 80 A.
Sistema de protección	Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos.
Distancia entre ejes	5,250 mm (206.7").
Longitud	10,475 mm /10,680 mm.
Chasis / Carrozado	
PBV	15,000 kg (33,000 lb).
Otros Opcionales:	
Frenos:	Freno de parada, sistema ABS, ASR.
Llantas:	Rodado 275/80R22.5.
Tanque de combustible	- De plástico 210 L entre largueros. - De plástico 210 L lado izquierdo. - De plástico 300 L lado derecho. - De plástico 300 L lado izquierdo.
Tacógrafo:	Tacógrafo diario, semanal o rpm.
Preparación para A/C:	Alternador 28V/80 A adicional para motor y Alternador 28V/80 A adicional para A/C.
Otros:	- Válvulas de drene de los tanques de aire. - Conector frontal de aire comprimido. - Conector eléctrico para arrastre. - Condensador con válvula de dren automática. - Preparación para toma de aire en la parte superior. - Indicador restricción de aire mecánico en compartimiento de motor.

## Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio.
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac.
- Piso del salón en madera con tratamiento naval.
- Piso del conductor y escalera de ascenso y descenso revestidos en linoleum de alta resistencia de 1.5mm.
- Revestimiento del piso en linoleum en alta resistencia en color gris en el centro del pasillo y liso gris en los laterales bajo los asientos.
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla.
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor.
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio.
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
- Parabrisas de 2 hojas montado en goma incoloro.
- Dos faldas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada.
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús.
- Iluminación en leds arriba de la puerta
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible.
- Puerta delantera y trasera 870 mm con dos hojas.
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca dos de lado izquierdo y una lado derecho.
- Ventana del conductor lado izquierdo con vidrio móvil corredizo con toma de aire.
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, ensamblados con guarnición de goma.
- Ventanas laterales con ancho de 1,500 mm intercambiables, excepto ventanas traseras.
- Limpia parabrisas con chorro de agua eléctrico.
- Espejos retrovisores externos planos y convexos.
- Caja de batería en fibra de vidrio.
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta.
- Soporte de arrastre delantero.
- Armario en la parte superior de la cabina del conductor lado izquierdo.
- Pared separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior.
- Media pared de separación lado derecho.
- Un espejo retrovisor interno.
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil.
- Nuevo asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico marca CVG modelo 1008.
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya.
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC.
- Parasol para el conductor.
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado.
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas.
- Cortador de corriente junto a la batería.
- Delimitadoras delanteras y traseras color ambar.
- Stop light en la trasera.
- Iluminación en leds en el techo en la lateral del techo.
- Tres timbres en el salón.
- Iluminación interior y exterior de nueva generación en leds.
- Nuevo concepto estructural con acero de alta resistencia tipo PTR.
- Puertas de acceso para motor con cerradura y nuevo diseño aletado.

## Opcionales

- Medallón trasero.
- Asientos de tela, respaldo alto con inclinación.
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles.



El tablero de instrumentos INS2010, con su moderno estilo, permite la mejor comunicación entre el Autobús y el operador, ofreciendo mayor información en las actividades de mantenimiento.



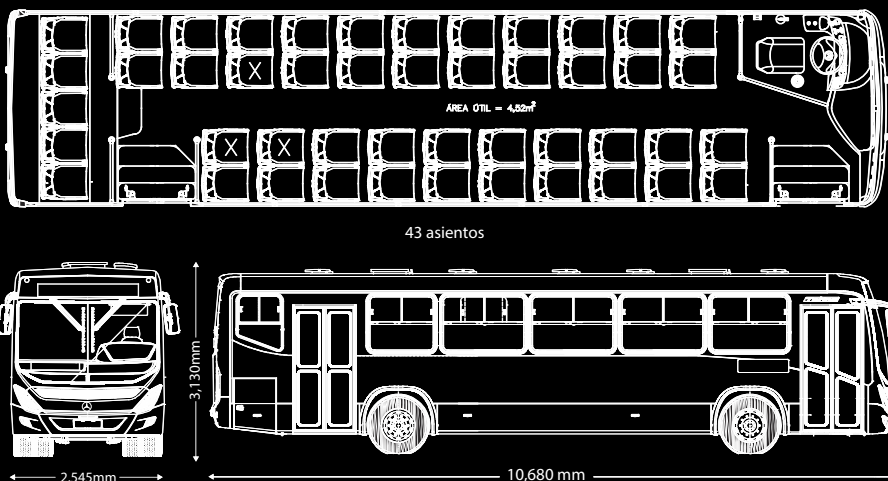
El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares, formados por paneles móviles que permiten un excelente mantenimiento, acceso a los componentes del chasis y bajo costo en el mantenimiento.



El diseño frontal aerodinámico es un ícono de presencia que permite la máxima visibilidad en el mercado.



Su sistema de iluminación frontal con potentes luces de halógeno proporcionan excelente capacidad de iluminación y confort en el manejo nocturno.



Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.